Rapport d’Analyse

# Objectif

L’Université Paris Sud dispose d’un projet d’un système de navigation permettant de réaliser un prototype capable de guider l’utilisateur qui souhaite se rendre d’une lieu à une autre et qui peut exprimer des préférences sur le trajet à suivre (le plus court, le plus rapide…). On souhaite guider l’utilisateur durant son trajet, en le conseillant s’il se trompe de chemin.

# Coordonné

Nom des prestataires :  Ruiwen.Wang Chenwen.Xiong Ying.Wang

Nom du soumissionnaire : Burkhart Wolff

Personne à contacter :

Ruiwen.Wang

Tel: 0663113466

Email: [wangrw0124@gmail.com](mailto:wangrw0124@gmail.com)

Ying.Wang

Tel: 0664285990

Email: [ying.wang1@u-psud.fr](mailto:ying.wang1@u-psud.fr)

Chenwen.Xiong

Tel: 0762059969

Email: [chenwen.xiong00@gmail.com](mailto:chenwen.xiong00@gmail.com)

Sommaire

[Objectif 1](https://docs.google.com/document/d/1JNayZeC2K03sRPKNMBHhzAEyLNI_1RTuyiW322iJ3TM/edit#heading=h.gjdgxs)

[Coordonnées 1](https://docs.google.com/document/d/1JNayZeC2K03sRPKNMBHhzAEyLNI_1RTuyiW322iJ3TM/edit#heading=h.30j0zll)

1.Use-Cases

2.Sequence Charts

3[.State Machines](https://docs.google.com/document/d/1JNayZeC2K03sRPKNMBHhzAEyLNI_1RTuyiW322iJ3TM/edit#heading=h.tyjcwt)

4.Class Diagrams

En guise de cahier des charges

## Le système navigation demandent à client d’entrée d’une point actuelle et d’une point destinataire.

## 

## Aussi le client devraient saisir le type de la voiture.

## 

## choisir son préférence du trajet:

* Économiques
* Écologique :
* type de route
* nombre de radar
* telle route à suivre ou telle route à éviter
* vitesse limitée des routes
* chemin plus court
* chemin plus rapid

## 

## lorsque le client a défini une trajet , ce logiciel va montrer une question, si le client est arrivé à l’étape prochain,si ‘oui’ ,logiciel va demander au client l’étape prochain , jusqu’à arriver à la terminus.

## si il y a un étape qui répondre ‘non’ ,ce signifie le client se perdu , il faut client fait une nouveau recherche départ de son situation actuel.

|  |  |
| --- | --- |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |
|  |  |